



HET LAATSTE NIEUWS

VUURLAND, WE KOMEN ERAAN

Onze nieuwste uitdaging, een rit dwars door Zuid-Amerika in september van dit jaar, staat aardig in de steigers. De organisatie heeft een aantal stukken van onze LatAm CabrioChallenge verkend wat een avontuur op zich bleek. Een update.

DWARS DOOR Zuid-Amerika, een maand lang (open) autorijden, 12.000 avontuurlijke kilometers door landen als Brazilië, Bolivia, Chili en Argentinië. Dat is de LatAm CabrioChallenge. Inmiddels is een deel van de route verkend. Het doel van deze tocht was zien of de doorsteek van de Amazone via Peru naar de Andes haalbaar is. Inmiddels is duidelijk geworden dat de (enige) weg overdag is afgesloten en alleen 's nachts kan worden bereden. Op veel plaatsen stroomt het water er in wilde diepe stromen dwars overheen. De weg zit vol meters-

diepe draaikolken en gaten. Hij was nauwelijks begaanbaar voor de vierwiel aangedreven Toyota Landcruiser van het verkenningssteam, dus geheel onbegaanbaar voor cabriolets. Dat werd al snel duidelijk. De route moest dus worden aangepast en dat is gebeurd. De route doorkruist nog steeds de Amazone, maar net voor de Andes, ter hoogte van Peru, laten we hem afbuigen naar het zuiden, Argentinië in. De prachtige zoutvlaktes van Salta komen hierdoor op de route te liggen evenals de hoogste pas ter wereld, de Abra el Acay, die zich op een paar meter na vijf kilometer de hoogte in slingert.

Er hebben zich tot nu toe 25 equipes definitief aangemeld voor deze monsterrit die eindigt in Vuurland, in de zuidelijkste stad ter wereld. Mannen en vrouwen doen mee, jong en oud, ervaren rijders en rookies. Allemaal hebben

ze een hang naar avontuur gemeen, zijn ze gek op autorijden en hebben ze een cabriolet. In september wordt het startschot gegeven voor de marathontocht. En opgelet: er is plaats voor 30 auto's, dus er zijn nog vijf plekken te vergeven.



ZUID-AMERIKAANSE FLARDEN

Jan Willem Koudstaal, de initiatiefnemer van deze tocht, verkende het eerste deel van de route. Enkele flarden uit zijn dagboek.

"IK Vlieg van Buenos Aires via Lima naar Cusco, een trip van ongeveer 9 uur. Hier neem ik m'n intrek in het enige hotel ter wereld dat is uitgerust met zuurstof toevoeging op de kamers. Je weet maar nooit op de on-Europese hoogte van ruim 3500 meter. De

volgende ochtend word ik om half vijf wakker gemaakt door de wekker. Ik heb nauwelijks kunnen slapen, de hoogte heeft zijn tol geëist. Ik ben uitgedroogd, heb een hartslag van 100. Het lage zuurstofgehalte in de lucht heeft van mij een wrak gemaakt."

"DE AMAZONE, gammele ferry's zetten auto's over. Mijn enthousiasme neemt grote vormen aan door de mooie, slingerende en onverharde wegen. Geweldig moet het zijn om de hele Amazone door te steken. Ruim 5000 kilometer jungle met allerlei onverwachte omstandigheden en veel

onverharde wegen die slingerend de aanwezige hoogteverschillen overbruggen. Helaas, ik mag niet achter het stuur van de LandCruiser. Geen enkele verhuurmaatschappij laat mij met een auto los in de Amazone en al zeker niet met het idiote plan om ook nog eens de Andes over te steken. Na enige uren rijden blijkt de weg afgesloten te zijn en slechts 's nachts te kunnen worden bereden. Dankzij een speciaal aangevraagde permissie mogen we door. Als echte wegwerker voorzien van veiligheidshelm en zwaailicht zit ik in een gesloten auto...! De weg is dicht wegens werkzaamheden over een

lengte van 300 kilometer."

"OVERAL WORDT hard gewerkt om de waterhuishouding goed te regelen. Op veel plaatsen stroomt het water dwars over de weg. Onze Toyota komt nooit echt in de problemen, maar de waterdoorgangen worden dieper en de stroming sterker. Bij ieder punt waar gewerkt wordt, is een omleiding ingesteld of houdt een *flagman* de wacht. Na zes uur heb ik slechts 200 kilometer afgelegd en de frustratie groeit over het aantal zeer moeilijk te nemen obstakels. Het zit me niet lekker dat dit traject wellicht niet haalbaar is."



Rijder Willem van der Klis
Bijrijder Loes Olfeslagers
Auto Saab 9-3 Cabriolet



Waarom doen jullie mee?

"De formule van de CabrioChallenge van Amsterdam naar Singapore is ons erg goed bevallen vanwege de combinatie van geborgenheid en vrijheid. We hebben al heel wat rondgereisd, zijn nooit in Zuid-Amerika geweest en krijgen nu de kans dit met eigen auto te doen."

Waarom een Saab?

Willem: "Ik ben Saab-dealer geweest, heb er een aantal in de garage staan. Deze 9-3 heeft ons tijdens EurAsia Challenge nooit in de steek gelaten. Ik hoop dat hij dat in Zuid-Amerika ook niet doet, want technische mankementen in het Amazonegebied, dat is mijn grootste zorg. Voor de trip naar Singapore heb ik me daar ook druk over gemaakt, voor niets bleek achteraf."

Hoe gaan jullie je voorbereiden?

"Lezen over de landen waar we doorheen komen. De auto is al geprepareerd, maar wordt nog wat hoger gezet. En verder zien we wel."

Wat zijn jullie verwachtingen?

"We zien wel wat er op ons pad komt." Loes vervolgt: "Ik verheug me erg op het kamperen in het Amazonegebied. Dat lijkt me een avontuur en daar ben ik wel van. Willem is meer van het strand, de luxe, de rust, maar hij houdt daarentegen weer héél erg van autorijden."

Rijder Lex Rodenburg
Bijrijder Nana Bouvens
Auto Audi S4 cabriolet



Waarom doen jullie mee?

"Wij hebben de EurAsia CabrioChallenge via de media gevolgd. Vonden het een geweldig avontuur. Zuid-Amerika spreekt ons erg aan, we zijn er nooit geweest en we houden van autorijden."

Waarom een Audi?

Lex: "Ik hoef niet perse met een cabriolet deze tocht te maken, maar de organisatie eist dat. Daarom heb ik speciaal voor deze tocht mijn huidige (dichte) zakenauto ingeruild voor een S4 cabriolet. Had op het werk wel iets uit te leggen."

Hoe gaan jullie je voorbereiden?

"Wij gaan in maart mee met de trip van CarChallenge naar de Noordkaap. Omdat we daar op dit moment nogal druk mee zijn, staan de voorbereidingen voor de LatAm Challenge op een laag pitje. De Noordkaap wordt onze *maidentrip*. We zullen er ongetwijfeld veel van leren."

Wat zijn jullie verwachtingen?

"Een goede indruk van het Latijns-Amerikaanse werelddeel krijgen. We hopen dat er naast het maken van veel kilometers, genoeg tijd over blijft om de lokale bevolking te ontmoeten. Wij zijn echte natuurliefhebbers en hopen vooral veel mooie en extreme dingen te zien. Maar we kijken ook erg uit naar lol, saamhorigheid en avontuur."

Neem nu een proefabonnement op **autovisie**

- Tests en rij-impressies met alle nieuwe auto's
- Exclusieve fotografie • Achtergrondverhalen en reportages



Abonnement stopt automatisch

Vul deze bon in of bel gratis 0800-0121 (ma-vr 09.00-16.00 u)

autovisie

Ja, ik wil een proefabonnement op Autovisie. Ik betaal voor 5 nummers slechts € 10,-!

Ik machtig Autovisie éénmalig om € 10,- af te schrijven van bank-/girorekening

Voorletters: _____ Naam: _____ m/v
Adres: _____
Postcode: _____
Plaats: _____
Telefoonnummer: _____
E-mailadres: _____

(handtekening voor machtiging)

STUUR DEZE BON GRATIS OP NAAR:
Autovisie, Antwoordnummer 10369, 1000 PA Amsterdam
(postzegel niet nodig)

(Code AV 02095-10)

5 nummers
voor slechts
€ 10,-